HEV ハイブリッド車

エンジン ＋ モーター

エンジンとモーターで走る
EVのパイオニア「ハイブリッド」。

エンジンとモーターを
効果的に使い分けることで低燃費を実現。
燃料にガソリンを使用しているため、
充電設備が整っていない環境でも
安心してご利用いただけます。

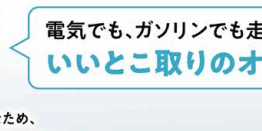
Photo:Z（ハイブリッド・2WD）
※オプション装着車

プリウス Z（ハイブリッド）
2,000cc ハイブリッドシステム 2WD
5人乗り 電気式無段変速A/T

車両本体価格 **3,870,500円**
上記の価格にはオプションのボディカラー（33,000円）は含まれておりません。

残クレの一例 60回（5年）ボーナス併用払い 月々（48回）**22,500円で** 月々ラクラク!
プリウスにお乗りいただけます。
●頭金（諸費用除く、下取充当も可）1,000,000円 ●初回お支払い（2026年2月）25,280円 ●ボーナス月お支払い額（7月・12月）10万円×10回 ●最終回お支払い額1,315,970円 ●お支払い総額4,421,250円
実質年率 5.1%

愛知トヨタの HEV ずらり!



全26車種
※2025年7月現在

PHEV プラグインハイブリッド車

近距離：モーター / 遠距離：エンジン＋モーター

電気でも、ガソリンでも走れる。
いいとこ取りのオールラウンダー。

外部充電が可能なため、
普段の買い物や通勤は電気で、
長距離や急な外出はガソリンで走行。
いわばBEVとHEVの
“いいとこ取り”で生まれた
オールラウンダーです。

Photo:RS（プラグインハイブリッド・E-Four（4WD））
※オプション装着車

クラウン スポーツ RS（プラグインハイブリッド）
2,500cc プラグインハイブリッドシステム E-Four（4WD）
5人乗り 電気式無段変速A/T

補助金使える!
車両本体価格 **7,650,000円**
上記の価格にはオプションのボディカラー（55,000円）は含まれておりません。

残クレの一例 60回（5年）ボーナス併用払い 月々（48回）**39,300円で** 月々ラクラク!
クラウンスポーツにお乗りいただけます。
●頭金（諸費用除く、下取充当も可）2,000,000円 ●初回お支払い（2026年3月）40,143円 ●ボーナス月お支払い額（7月・12月）20万円×10回 ●最終回お支払い額2,830,500円 ●お支払い総額8,757,043円
実質年率 5.1%

愛知トヨタの PHEV ずらり!

全7車種
※2025年7月現在

BEV 電気自動車

モーター　電気で走る

100%電気だけで走行。
気分も暮らしも、丸ごとアップデート。

エンジンを積んでいないため、
バッテリーに蓄えた電気で走ります。
自宅やお出かけ先で手軽に充電でき、
走行中のCO_2排出はゼロ。
環境に配慮した、
これからのライフスタイルを
実感できる選択肢です。

Photo:G（FWD）

EV POINT

電気代の目安 自宅などの3kWの普通充電で電気自動車を充電した場合の料金の目安

充電時間	約7時間	約14時間	約20時間
充電料金（目安）	620円	1,240円	1,860円

※電気料金単価を31円/kWhとして計算※詳しくはスタッフへおたずねください。

FCEV 燃料電池自動車

モーター　水素で走る

次世代エネルギー「水素」で走る。
この移動体験、上質そのもの。

エンジンの代わりに「Fuel Cell（燃料電池）」を搭載。
充填した水素と空気中から取り込んだ
酸素の化学反応で発電し、
モーターで駆動します。
振動・騒音が少ない、
上質な走りも魅力です。

Photo:Z（燃料電池車・2WD）
※オプション装着車

クラウン Z（燃料電池車）
トヨタFCスタック 燃料電池 2WD
5人乗り 電気式無段変速A/T

補助金使える!
車両本体価格 **8,300,000円**
上記の価格にはオプションのボディカラー（55,000円）は含まれておりません。

残クレの一例 60回（5年）ボーナス併用払い 月々（48回）**52,100円で** 月々ラクラク!
クラウンにお乗りいただけます。
●頭金（諸費用除く、下取充当も可）2,500,000円 ●初回お支払い（2026年3月）52,162円 ●ボーナス月お支払い額（7月・12月）25万円×10回 ●最終回お支払い額1,743,000円 ●お支払い総額9,295,962円
実質年率 5.1%

EV POINT

クラウン FCEV のいいところ

燃料消費率（国土交通省審査値）	ガソリン車並みの短時間	ロングドライブもおまかせ	レジャーやアウトドアに!
WLTC モード 燃料電池車（km/kg）約148km/kg※3.4	水素充填は約3分程度※3	一充填走行距離（参考値）約820km!	屋外でさまざまな電気製品が使える

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）によって燃料消費率は異なります。※2.Wh, Tは一日、市街地、郊外、高速道路の各走行モード中平均的な時間帯配分で補正した国際的な走行モードです。※3.水素充填方式および所要時間は、JARI（一般財団法人日本自動車研究所）が公表した水素充填方式の比較（「JARI水素充填方式比較」ステーションでの充填ホース・ノズル長さ、ホース・ノズルの有無等）から、水素ステーションの作業時間フローを参考に、最短充填タンクに充填されるまでの水素充填まで要する。お客さまの使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）によって燃料消費率は異なるため、実際の結果も異なります。■JC08 2 JC08-2018 に基づいた燃料電池自動車の水素有効航続距離（kg）と、WLTCモード走行パターンによる燃料消費率（km/kg）とを表示した数値。※詳しくはスタッフへおたずねください。

ガソリン車からハイブリッド車へ!
ハイブリッド車を選ぶメリット

① 高い燃費性能

通常走行時、必要のないときにエンジンを休ませて電気モーターが手助けすることで、ガソリンの使用を抑え、低燃費を実現。CO_2排出も少なく、環境にも家計にもやさしいクルマです。

② スーッと加速していく気持ちよさ

発進時にモーター、高速時にエンジンをまわし、スムーズで力強い加速を実現。モーターとエンジンを場面に応じて使い分けることで、静かで余裕のある走行が可能です。

③ もしもの時に使える給電

ハイブリッド車の中には、電気製品※が使えるコンセントを備えた車種もあり、走行中に車内で電気製品を使用することができます。さらに、走行を停止した状態でも給電できる非常時給電システムを搭載したクルマでは、災害時の停電など、いざというときの電源としても活用できます。

※AC100V・1500W以下に限ります。※一部、標準装備されていない車種もございます。

ご存知でしたか? 補助金活用でお求めやすく!
PHEV（プラグインハイブリッド）の嬉しい補助金（新車）

国からの補助金

最大60万円補助

＋

地方自治体からの補助金

例えば 名古屋市の場合	例えば 豊田市の場合	例えば 刈谷市の場合
最大5万円補助	最大20万円補助	最大30万円補助

※補助金は予算が無くなり次第終了となります。※掲載内容は2025年7月現在のものです。※国が実施する他の補助金と重複した申請はできません。※地方公共団体が交付する補助金は併用できます。地方公共団体の補助制度・金額等についての詳しい内容は、事前に必ず各公共団体にご確認ください。※補助金を受給するには定められた期間（4年または5年）の保有義務があります。※保有義務期間中は車両や機器を売り分けた場合など、要件を満たしていないと判断された場合、補助金の返還が必要です。※車種により補助金は異なります。詳しくはスタッフにおたずねください。

補助金について詳しくは
次世代自動車振興センターの
WEBサイトをご確認ください。

電気だけって、どんな感じ?
BEV（電気自動車）のオススメポイント

① ガソリン車とは別次元の走り

モーターの特性により、アクセルを踏み込んだ瞬間、一気に加速するパワフルな走りにより、ワクワクする運転が楽しめます。

② ストレスフリーの静かさ

電気自動車はエンジンによる音や振動がないため、走行中も車内はとても静かです。走行中でもストレスなく会話や音楽が楽しめます。

③ 充実した充電スポット

愛知県内の充電スポットは
2,000基以上
※2025年7月時点

お近くのEV充電スポットを探す

次は、電気で走るクルマでいこう!

ご商談プレゼント 期間中、愛知トヨタの店舗にご来場のうえ、新車・中古車をご商談いただいた方に「モシモニソナエル」防災グッズいずれか1点プレゼント

モシモニソナエル **マルチ充電ランタンライト** 全店合計3,300組さま
ソーラーあり&手で充電できるから、非常時や海外ご旅行にもおすすめ!

または

モシモニソナエル **防災ボトル9点セット** 全店合計1,960組さま
車内・家庭・オフィスに最適。持ち運びやすい、防災セット。
①ボトル ②携帯簡易トイレ ③ライト ④アルミシート（340×70cm） ⑤ポリ袋（1枚） ⑥ばんそうこう（4枚） ⑦ばんそうこう（2枚） ⑧筆記ブック（※不織布マスク1枚）

※無くなり次第終了とさせていただきます。※1組さま1点とさせていただきます。※賞品はお選びいただけない場合がございます。※画像はイメージです。※演出品は賞品に含まれておりません。

もしもの時の「備え」にもなる 給電システム
外部給電

24車種が給電に対応! ※2025年7月現在

AC：100V　最大出力：1500W

※一部、標準装備されていない車種もございます。

給電システムがあれば、もしもの時に電気製品が使えて安心。

いざという時、
灯りも、食事も、
情報も、同時に。

炊飯器 600W	+	電気ストーブ 750W	+	電気スタンド 20W	+	スマートフォン 10W	=	同時使用合計 1380W / 給電能力 1500W

1500W以内なら、複数の電気製品を同時に使えます。（電気製品の消費電力は一種の目安です。製品の種類や大きさなどによって消費電力は大きく異なる場合があります。また、ごもっとり作ることは実現性に電力を入量に表示します。）

残価設定型クレジット 残クレ 対象車種 トヨタ新車全車種※除くセンチュリー・タクシー　実質年率 5.1%
車両本体価格の一部をあらかじめ残価として据え置き、残りの金額を分割払い。

「残クレ」は最終回（残額）が選べます。

お支払い回数		
1 乗り換え	2 車両買取	3 車両返却
12回・24回・36回・48回・60回		

頭金＋月々のお支払い分　残価 最終回お支払い分

※車両ご返却の場合、最終回のお支払い額は0円となりますが、事前に定められた条件を満たさない場合は、別途清算金が必要となります。※実質年率・残価率の設定は予告なく変更する場合がございます。※残価率は車種により異なります。※お支払いプラン は一例でお支払期間、ボーナス設定月等で金額は異なります。※再分割の場合は差額約の回数を合わせて36回を上限とします。※詳しくはスタッフにおたずねください。

※掲載車の価格はオプションを含まない消費税込みの車両本体価格です。その他の税金・リサイクル料金・保険料・登録料に伴う費用は別途必要となります。車両本体価格にはタイヤパンク応急修理キットが含まれます。※掲載の内容は2025年7月現在のものです予告なく変更する場合がございます。掲載の写真は撮影条件、印刷インク等の関係で、実際の色と異なって見える場合があります。